



FICHE TECHNIQUE

RUBBER HI-BUILD

NUMÉRO DE PRODUIT: #135.701 (540g)

RUBBER HI-BUILD est un enduit de protection de bas de caisse au bitume qui peut être peint. Ce produit de haute qualité sèche rapidement et offre une protection durable contre la rouille. Les principaux ingrédients actifs comprennent le caoutchouc, les résines hydrocarbonées, les plastifiants et les pigments diluants et est propulsé par un mélange d'hydrocarbures. Peut-être recouvert d'un émail flexible ou d'une laque.

CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Flexible
- ✓ Peut être peint
- ✓ Inhibe la rouille
- ✓ Insonorise

DOMAINE D'APPLICATION

Pour revêtir les voitures, les camions, les passages de roue, les ailes, les panneaux de custode et de porte, les pare-feux, les capots, etc. Excellent pour retoucher des voitures et des camions antirouille.

CONDITIONS D'UTILISATION ET CONFORMITÉ

Les données et informations techniques mentionnées ci-dessus, en particulier les recommandations pour l'application et l'utilisation de nos produits, sont basées sur nos connaissances et expériences actuelles lorsqu'elles sont appliquées dans des conditions normales. En pratique, les matériaux, les surfaces ou les conditions du site sont si différents qu'aucune garantie concernant les résultats de travail ou la responsabilité, découlant de toute relation, ne peut être déduite ni de cette information ni d'une consultation verbale, sauf que nous sommes accusés d'intention ou négligence. Dans ce cas, l'utilisateur est obligé de prouver qu'il nous a informé de tous les points nécessaires pour un jugement approprié et prometteur par écrit, dans le temps et complètement. Les droits de brevet de tout tiers doivent être respectés. En outre, nos conditions générales de vente et de livraison et la dernière fiche technique, qui devrait être exigée, s'appliquent.

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Voir la fiche de données de sécurité et les étiquettes pour des informations de sécurité supplémentaires et des instructions de manipulation. Les instructions pour la manipulation et l'élimination des déchets figurent dans notre fiche de données de sécurité et dans les spécifications de l'Association de l'assurance responsabilité civile des employeurs pour l'industrie chimique. Portez des EPI appropriés, tels que des protections oculaires et cutanées. En cas de blessure, voir les procédures de premiers soins sur la FDS. Observez toujours toutes les précautions applicables et respectez les bonnes pratiques de sécurité et d'hygiène.

ATTENTION

EN RAISON DE LA VARIÉTÉ DES PEINTURES DISPONIBLES, L'UTILISATEUR DOIT DÉTERMINER L'APTITUDE ET ASSUMER LA RESPONSABILITÉ DE TOUTE VÉRIFICATION, FISSURATION OU IMPERFECTIONS DE LA SURFACE PEINTE.

MANIPULATION

1. Nettoyez la zone endommagée avec un dégraissant en assurant que la surface est propre, sablée, sèche et exempte de graisse et la cire.
2. Bien agiter pour environ 3 minutes avant d'utiliser. Pulvériser à partir d'environ 20 à 30 cm (10 - 12") de la surface. Appliquez des couches minces en mouvements réguliers en laissant évaporer les solvants de 3 à 5 minutes entre les couches.
3. Nettoyer la buse après l'utilisation en retournant la bombe aérosol à l'envers et la vaporiser jusqu'à ce que la valve soit propre.
4. Enlevez l'excès avec un diluant à peinture.

DONNÉES DU PRODUIT

Couleur: Noir

Gravité spécifique (21°C): 0.98 + - 0.02

Viscosité (Ford #4 à 20°C): 1000 + - 200 cps

Non-Volatile (Aérosol, % en poids): 24 + - 2%

Pression de vapeur (21°C): 50 - 60 psi

Modèle de pulvérisation (21°C): Conical

Taux de pulvérisation (21°C en fonction de l'actionneur): 30 - 65g/10s

Temps de séchage: 5 heures

Emballage: 540 g (19 oz)

Unités par boîte: 12

La fiche de données de sécurité (FDS) est disponible sur notre site web