



## FICHE TECHNIQUE

### OPTIMUM +

**NUMÉRO DE PRODUIT:** #139.858 (3L), #139.8581 (1.5L)

Carworx OPTIMUM + est un mastic de première qualité fabriqué avec les meilleures résines européennes afin d'obtenir les capacités de ponçage les plus facile du marché. Formulé pour un travail rapide sur de grandes surfaces, OPTIMUM + supprime les trous d'épingle, éliminant le besoin pour le mastic de finition. Durcisseur crème rouge inclus.

### CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Formulé avec les résines européenne de la plus haute qualité
- ✓ Traitée sous vide pour réduire les piqûres
- ✓ Ne reste pas collant après le séchage, ce qui empêche le colmatage du papier de verre
- ✓ Formule résistante aux taches qui réduit les risques de décoloration et de retours coûteux
- ✓ Sa faible viscosité et sa texture crémeuse permettent une réparation facile sur de grandes surfaces
- ✓ Peut être utilisé comme mastic de finition

### SURFACES COMPATIBLES

- ✓ Acier, métaux revêtus électrozingues, métaux galvanisés, surfaces en aluminium et polyester
- ✓ Apprêts époxy (lorsqu'une protection renforcée est requis)

### CONDITIONS D'UTILISATION ET CONFORMITÉ

Les données et informations techniques mentionnées ci-dessus, en particulier les recommandations pour l'application et l'utilisation de nos produits, sont basées sur nos connaissances et expériences actuelles lorsqu'elles sont appliquées dans des conditions normales. En pratique, les matériaux, les surfaces ou les conditions du site sont si différents qu'aucune garantie concernant les résultats de travail ou la responsabilité, découlant de toute relation, ne peut être déduite ni de cette information ni d'une consultation verbale, sauf que nous sommes accusés d'intention ou négligence. Dans ce cas, l'utilisateur est obligé de prouver qu'il nous a informé de tous les points nécessaires pour un jugement approprié et prometteur par écrit, dans le temps et complètement. Les droits de brevet de tout tiers doivent être respectés. En outre, nos conditions générales de vente et de livraison et la dernière fiche technique, qui devrait être exigée, s'appliquent.

### SANTÉ ET SÉCURITÉ

Voir la fiche de données de sécurité et les étiquettes pour des informations de sécurité supplémentaires et des instructions de manipulation. Les instructions pour la manipulation et l'élimination des déchets figurent dans notre fiche de données de sécurité et dans les spécifications de l'Association de l'assurance responsabilité civile des employeurs pour l'industrie chimique. Portez des EPI appropriés, tels que des protections oculaires et cutanées. En cas de blessure, voir les procédures de premiers soins sur la FDS. Observez toujours toutes les précautions applicables et respectez les bonnes pratiques de sécurité et d'hygiène.

OPTIMUM + (3L) #139.858

INFORMATIONS C. O. V.		
Catégorie	Mastic/Matériaux de Remplissage	
	g/L	LBS/GAL
C. O. V.	46.0	0.38
Densité	1078.44	9.00

OPTIMUM + (1.5L) #139.8581

INFORMATIONS C. O. V.		
Catégorie	Mastic/Matériaux de Remplissage	
	g/L	LBS/GAL
C. O. V.	46.0	0.38
Densité	1078.44	9.00

### DONNÉES DU PRODUIT

**Nature:** Polyester insaturé

**Couleur:** Gris

**Épaisseur maximum recommandée (poncé) :** 1/4"

**Stockage:** Conserver dans un endroit bien ventilé loin de la lumière directe. Garder entre 40°F et 90°F

**Emballage:** 3L / 1.5L + Red Hardener

**Unités par boîte:** 4 (3L) / 12 (1.5L)

La fiche de données de sécurité (FDS) est disponible sur notre site web

**ATTENTION**

NE PAS APPLIQUER SUR LES FINITIONS THERMOPLASTIQUES ET LES APPRÊTS À UN COMPOSANTE.

**MANIPULATION****PRÉPARATION**

1. Nettoyer et dégraisser tout le panneau à réparer avec de l'eau et du savon, suivi d'un solvant de nettoyage doux.
2. Bien sécher la surface avant de réparer. Garder la zone de réparation petite.
3. Enlever par ponçage toutes les traces de rouille, de vieux mastic, de peinture à base de nitrocellulose, les couches de peintures synthétiques 1K-acryliques ainsi que les couches réactives au solvant de nettoyage.
4. Garder la zone de réparation petite. Poncer toute la zone de réparation avec P40. Utiliser du P80 pour enlever les marques de sablage grossier et pour biseauter les couches de finition vers l'intérieur de la réparation.

**N.B.** Puisque tous les matériaux à base de résine de polyester sont sensibles à l'humidité, pour éviter la formation de cloques ou de piqûres il est préférable de nettoyer l'acier au jet de sable avant d'appliquer.

**MÉLANGE**

1. Remuer l'obturateur et pétrir le durcisseur en crème avant de l'utiliser.
2. Ajouter de 2 à 3% en poids de durcisseur en crème rouge (ajouter un ruban de durcisseur à la crème du bord au centre d'une flaque de 4" de diamètre).
3. Mélanger bien jusqu'à obtention d'une couleur uniforme.

**N.B.** Un surdosage du durcisseur en crème doit être évité. Il peut en résulter des saignements et des changements de couleur dans la couche de finition. Un ajout insuffisant de durcisseur peut entraîner l'apparition d'une couche de résine collante en surface.

**TEMPS DE TRAVAIL**

3 - 5 minutes à une température ambiante de > 21°C (>70°F).

**TEMPÉRATURE DE RÉACTION**

Au moins 10°C jusqu'à 90% d'humidité relative de l'air.

**N.B.** En hiver, il est conseillé de réchauffer la surface métallique à l'aide de lampes infrarouges ou autres lampes chauffantes avant l'application.

**APPLICATION**

Étendre des couches minces avec une spatule. Ne pas tacher ou appliquer tout d'un coup.

**TEMPS DE SÉCHAGE**

20 - 25 minutes à une température ambiante de > 21°C (>70°F).

**N.B.** La chaleur raccourcira le temps de durcissement tandis que le froid l'allongera.

**PONÇAGE**

Avant le ponçage, le produit doit durcir pendant 15 - 25 minutes à une température ambiante d'environ 21°C (70°F) ou plus.

**Premier ponçage:** P80 - P100

**Ponçage intermédiaire:** P120 - P180

**Ponçage finale:** P180 - P240